

REFERENCJE

Potwierdzamy, że Biuro Kompleksowej Realizacji Inwestycji „Biedroń” Wrocław ul. Kamieńskiego 227 wykonało na zlecenie ARCADIS Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Puławskiej 182 usługę polegającą na pełnieniu obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie :

- a) branży w specjalności materiałowej (obmiary i odbiory dostaw materiałów, prefabrykatów i urządzeń) – inspektor/specjalista ds. obmiarów i odbiorów dostaw materiałów, prefabrykatów i urządzeń;
- b) branży konstrukcyjno – budowlanej – inspektor/specjalista ds. konstrukcyjno – budowlanej;
- c) branży mostowej – inspektor/specjalista ds. mostów;
- d) branży budowlanej w specjalności wyburzeniowej (wyburzenia metodą minerską) – inspektor/specjalista ds. wyburzeń metodą minerską;
- e) branży drogi kołowe (dróg kołowych) – inspektor/specjalista ds. drogowych;
- f) branży instalacji, sieci, urządzeń wod-kan, c.o., gazu, wentylacji i klimatyzacji – inspektor/specjalista ds. instalacji, sieci, urządzeń wod-kan, c.o., gazu, wentylacji i klimatyzacji;
- g) branży konserwatorskiej i restauratorskiej – inspektor/specjalista ds. konserwatorskich i restauratorskich;
- h) świadczenie przez Wykonawcę czynności inspektora nadzoru inwestorskiego, polegających na nadzorowaniu prac związanych z usunięciem ewentualnych usterek, w okresie rozliczenia przez Inwestora umowy na Roboty Budowlane - Montażowe, rękojmi i gwarancji, tj. 156 tygodni od daty wystawienia świadectwa Przejęcia

przy koordynacji pracy inspektorów przez mgr inż. Andrzeja Biedronia

(zgodnie z zasadami FIDIC) przy realizacji projektu pn. : **Odtworzenie zabytkowego, historycznego kompleksu dworca Wrocław Główny z przebudową kolejowej infrastruktury technicznej**”. Obiekt wpisany do rejestru zabytków nieruchomych nr rej. A/2782/248 z 21.06.1966

Ogólna charakterystyka inwestycji :

1. Obszar A – Garaż podziemny, pawilony A1, A2 i A3 oraz plac przed budynkiem dworca

- Budowa dwukondygnacyjnego garażu podziemnego na placu przed dworcowym

ARCADIS Sp. z o.o.
Centrala:
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa
tel.: +48 22 203 20 00
fax: +48 22 203 20 01
e-mail: arcadis@arcadis.pl
www.arcadis.pl

Biuro w Katowicach
al. Korfańskiego 79
40-161 Katowice
tel.: +48 32 259 28 62
fax: +48 32 259 28 62 wew. 605
e-mail: katowice@arcadis.pl

Biuro w Lublinie
ul. Księżycowa 13
20-060 Lublin
tel.: +48 81 536 70 45
tel/fax: +48 81 534 13 90
e-mail: lublin@arcadis.pl

Biuro w Rzeszowie
ul. Chodkiewicza 7
35-051 Rzeszów
tel.: +48 17 850 19 25
fax: +48 17 850 19 26
e-mail: rzeszow@arcadis.pl

Biuro we Wrocławiu
ul. Kościuszki 29
50-011 Wrocław
tel.: +48 71 73 40 500
tel.: +48 71 73 40 601
fax: +48 71 73 40 600
e-mail: wroclaw@arcadis.pl

Sąd Rejonowy
dla m. st. Warszawy,
XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000052905
Regon: 008131500
NIP: 526-021-08-95
Wysokość kapitału: 10 000 000 PLN
Nr konta bankowego
RBS Bank (Polska) S.A.
98 1670 0004 0000 6439 9130 0503

2. Obszar B – budynek główny Dworca

- Przebudowa i rozbudowa historycznego budynku Dworca Głównego

BUDYNEK DWORZEC GŁÓWNY		
1.	Powierzchnia zabudowy	8.450,26m ²
2.	Powierzchnia całkowita :	26.384,63m ²
	powierzchnia całkowita części nadziemnej	21.192,25m ²
	powierzchnia całkowita części podziemnej	4.876,59m ²
3.	Powierzchnia użytkowa podstawowa - hala główna	3.036,10m ²
4.	Powierzchnia użytkowa podstawowa - usługi	5.953,16m ²
5.	Powierzchnia użytkowa podstawowa - biura	933,46m ²
6.	Powierzchnia użytkowa pomocnicza (pomieszczenia sanitarne, odpoczynku, palarnia, śmietnik, sprzętacz, monitoringu)	1.976,51m ²
7.	Powierzchnia ruchu (komunikacja wewnątrz budynku)	3.078,42m ²
8.	Powierzchnia usługowa (pom. techniczne)	1783,42m ²
9.	Ilość kondygnacji nadziemnych	4
10.	Ilość kondygnacji podziemnych	1
11.	Poziom -0,00 budynku	119,90mnpm
12.	Wysokość zabudowy z wieżami	26,13m
13.	Wysokość budynku do warstwy ocieplenia	18,10m
14.	Długość budynku	182,2m

3. Obszar C – tunele, perony, hala peronowa

- Przebudowa i rozbudowa hal peronowych
- Przebudowa i rozbudowa peronów
- Przebudowa infrastruktury kolejowej
- Przebudowa przejść podziemnych
- Wyremontowano perony osobowe, w tym trzy rozbudowano
- Wyremontowano perony bagażowe
- Wyremontowano wiaty peronowe
- Wyremontowano przejścia i tunele podziemne
- Przebudowano pawilony zlokalizowane nad tunelem piwnym na peronach I-IV
- Przebudowano windy pasażerskie na perony
- Wykonano schody ruchome prowadzące z tunelu miejskiego na perony

ARCADIS

- Wybudowano nowe zadaszenie łączące dwie części istniejących wiat peronowych

Hale peronowe z przejściami podziemnymi		
1.	Powierzchnia komunikacji - tunele	2.895,92m ²
2.	Powierzchnia peronów pasażerskich	1.2732m ²
3.	powierzchnia użytkowa - usługi	359,8m ²
4.	Powierzchnia użytkowa pomocnicza (pom. sanitarne)	6,10m ²
5.	Powierzchnia usługowa (pom. techniczne)	1231,4m ²
6.	Ilość kondygnacji nadziemnych	1,0
7.	Ilość kondygnacji podziemnych	1,0
8.	Maksymalna wysokość zadaszenia	11,10m
9.	długość zadaszenia	249,6m

PARTEROWE POMIESZCZENIA DYŻURNYCH RUCHU I REWIDENTÓW		
1.	Powierzchnia zabudowy ogółem	130,8m ²
2.	Powierzchnia całkowita ogółem	130,8m ²
3.	Powierzchnia użytkowa ogółem	130,4m ²
4.	Powierzchnia usługowa (pom. techniczne)	29,2m ²
5.	Wysokość	
	- kondygnacja nr 1	2,6m
	- kondygnacja w tunelu piwnym	4,05m
6.	Kubatura	387,1m ³

4. Obszar D – ul. Sucha i nowobudowany Pawilon Południowy

- Budowa pawilonu dworcowego od strony ul. Suchoj

PAWILON POŁUDNIOWY		
1.	Powierzchnia zabudowy	547,84m ²
2.	Powierzchnia całkowita :	1.270,83m ²
3.	powierzchnia całkowita części nadziemnej	843,94m ²
4.	powierzchnia całkowita części podziemnej	426,89m ²
5.	Powierzchnia użytkowa dworca	375,73m ²
6.	Powierzchnia użytkowa - usługi	188,45m ²
7.	Powierzchnia użytkowa pomocnicza (pomieszczenia sanitarne ,śmietnik, pom. sprzątaczy)	90,81m ²

8.	Powierzchnia ruchu (komunikacja wewnątrz budynku)	189,05m ²
9.	Powierzchnia usługowa (pom. techniczne)	196,85m ²
10.	kubatura	3.995,00m ³
9.	Ilość kondygnacji nadziemnych	2
10.	Ilość kondygnacji podziemnych	1
11.	Poziom parteru budynku	119,90mnpm
12.	wysokość budynku	8,72m
13.	Długość budynku	34,36m

5. Obszar F – ul. Piłsudskiego, ul. Peronowa, ul. Sucha

- Przebudowa infrastruktury technicznej i drogowej w obszarze ulic :
ul. Piłsudskiego, ul. Peronowej i ul. Suchoj

Współfinansowanie ze środków Unii Europejskiej – projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 7.1 – 27 – ZN.

Termin realizacji: 13.04.2010r. – 02.10.2012r.

Wartość robót budowlanych : ok. 347.928.665,61 PLN brutto

Termin wystawienia świadectwa przejęcia : 02.10.2012r.

Niniejszym pragniemy potwierdzić, że Biuro Kompleksowej Realizacji Inwestycji „Biedroń” należycie oraz terminowo wykonało przedmiot umowy.

Wyrażamy również zadowolenie z dotychczasowej współpracy i polecamy Biuro „Biedroń”, jako profesjonalnego i solidnego partnera do wykonywania podobnych usług.

Dyrektor
Biura Infrastruktury Kolejowej
mgr inż. Andrzej Bochenek